

- Автотопливозаправщик:

Базовое шасси: МАЗ 5340 (25, С2,С3,С5).

Двигатель: БМВК7Д6.270Е5 / ЯМЗ-536 Е5. Рядное расположение цилиндров.

КПП: FAST GEAR, 9 ст.

Колесная формула: 4х2.

Кабина в бескапотном исполнении без спального места.

Держатель запасного колеса

Цистерна	Сталь 09Г2С,
Сечение цистерны	Чемодан/Эллипс
Количество секций	1/2/3
Объем цистерны	От 5 до 12 м3
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент с резиновым демпфером предотвращающим трением лент об поверхность цистерны
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами.
Горловина цистерны	Алюминиевая крышка горловины с защитной дугой на каждую секцию, оборудована лестницей и площадкой для обслуживания
Насос топливный	СВН
Узел выдачи (отсек):	- счётчик жидкости ППО-25 или ППО-40 - пистолет; - рукав; - фильтры тонкой очистки
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. – Ду 75 мм
Способ укладки рукавов	пеналы по обеим сторонам цистерны,
Крылья	Пластиковые с креплениями
Донный клапан	ДКП-90 на каждый отсек
Дыхательный клапан	УД-2 на каждый отсек
2. Окраска навесного оборудования	
Цвет цистерны	Оранжевый
ЛКП	наличие
3. Средства безопасности	
Доработка цистерны под перевозку опасных грузов:	– Логотипы (надписи) на цистерне ОГНЕОПАСНО ,наклейки «Знак опасности», «Знак вещества, опасного для окружающей среды», кронштейн под информационные таблицы опасного груза ;
	– огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах – 2 шт.;
	– катушка заземления;
	– ящик для песка;
Доработка шасси под перевозку опасных грузов:	– защита топливных баков;
	– проблесковый маячок оранжевого цвета;
	– цепь заземления;
	– экранирование электропроводки;
	– заднее защитное устройство.
	- конопка массы IP65, УОС, Тахограф